

TEMAT: BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE. WIEMY JAK ZACHOWAĆ SIĘ W DRODZE DO SZKOŁY.

13.05.20

Celem zajęć jest poznanie podstawowych zasad bezpieczeństwa na drodze, doskonalenie umiejętności przewidywania niebezpiecznych sytuacji w drodze do szkoły.

Przepisy jasno określają, jak na drodze powinien zachowywać się pieszy. Pierwszoklasista, który ukończył 7 lat, jako samodzielny uczestnik ruchu drogowego powinien je poznać, zanim wyruszy w pierwszą drogę do szkoły.

1 Pieszy może poruszać się jedynie po chodniku lub drodze dla pieszych. Jeśli ich nie ma – powinien korzystać z pobocza. W przypadku, gdy również nie ma pobocza, lub znajdują się na nim jakieś przeszkody (np. śnieg), pieszy może iść jezdnią, ale musi zajmować miejsce jak najbliżej jej krawędzi i ustępować miejsca nadjeżdżającym pojazdom.

2 Idąc poboczem lub jezdnią pieszy ma obowiązek poruszać się lewą stroną drogi.

3 Jeżeli piesi idą jezdnią, powinni poruszać się „gęsiego” – jeden za drugim. Dwóch pieszych może iść obok siebie, jedynie w przypadku, gdy jest to droga o małym natężeniu ruchu, a widoczność jest bardzo dobra.

4 W razie braku pobocza lub chodnika pieszy może korzystać z drogi dla rowerów. Ma jednak wtedy obowiązek ustępować miejsca rowerowi (nie dotyczy to osób niepełnosprawnych).

5 Kolumna pieszych w wieku do 10 lat obowiązkowo porusza się po chodniku. Gdy nie ma chodnika może iść poboczem, w przypadku jego braku – jezdnią. Po jezdni i poboczu porusza się lewą stroną drogi. Piesi w wieku do 10 lat mogą iść tylko dwójkami, pod nadzorem co najmniej jednej osoby pełnoletniej.

6 Wyjątkowym miejscem jest strefa zamieszkania, oznaczona specjalnym znakiem. W tej strefie pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdami, może więc korzystać z całej szerokości drogi, czy przechodzić w dowolnym miejscu. Trzeba jednak pamiętać, że nie jest to miejsce wyłączone z ruchu pojazdów – należy zachowywać ostrożność.



7 Dziecko w wieku do 15 lat poruszające się po drodze po zmierzchu, poza obszarem zabudowanym, jest zobowiązane używać elementów odblaskowych.

8 Nigdy nie wolno wsiadać do samochodu obcej osoby, która proponuje podwiezienie, nawet jeśli osoba ta wydaje się miła i deklaruje, że zna rodziców dziecka.

PRZECHODZENIE PRZEZ JEZDNIĘ

Przechodzić przez jezdnię należy zawsze po przejściu dla pieszych – wtedy pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdem. Przejścia dla pieszych są zawsze specjalnie oznaczone znakami i namalowanymi pasami na jezdni. W bardziej ruchliwych miejscach przejścia są wyposażone w sygnalizację świetlną. Światła pokazują pieszemu moment, kiedy powinien przejść przez jezdnię. Gdy sygnalizacji nie ma, trzeba samemu zdecydować, który moment jest najbezpieczniejszy.

Znaki i sygnały, które informują o przejściu dla pieszych:



PRZEJŚCIE Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA

Zmieniające się kolory światel informują, kiedy można przejść przez drogę, a kiedy nie wolno. Światła dla pieszych są w dwóch kolorach: zielonym i czerwonym. O zmianie światła na czerwone ostrzega migające światło zielone.



ŚWIATŁO CZERWONE

STOP

– nie można wejść na jezdnię!



ŚWIATŁO ZIELONE

IDŹ

– można przejść przez jezdnię.

Mimo, że światła pokazują, kiedy przejść przez drogę, trzeba przestrzegać kilku zasad:

- ▶ Czekając na zapalenie się światła zielonego nie można stać blisko krawędzi chodnika
- ▶ Po zapaleniu się zielonego światła nie należy od razu wchodzić na jezdnię.
- ▶ Należy upewnić się, że wszystkie pojazdy zjechały z przejścia dla pieszych.
- ▶ Przez drogę nie wolno przebiegać ani zatrzymywać się na niej.
- ▶ Należy przechodzić szybkim, zdecydowanym krokiem.
- ▶ Nie wolno wchodzić na przejście dla pieszych, gdy miga światło zielone lub, gdy dopiero włączyło się światło czerwone.



PRZEJŚCIE BEZ ŚWIATEŁ

Gdy nie ma sygnalizacji, dziecko samo musi podjąć decyzję, kiedy przejść przez jezdnię.

Bezpiecznie zrobi to trzymając się zasad przechodzenia przez jezdnię:

- 1.** Przed przejściem zatrzymaj się przed jezdnią. Nie stój na krawędzi chodnika.
- 2.** Spójrz w lewą stronę.
- 3.** Spójrz w prawą stronę.
- 4.** Ponownie popatrz w lewo.
- 5.** Jeśli nie nadjeżdża żaden pojazd, możesz przejść przez jezdnię.

QUIZ

Co to jest sygnalizacja świetlna?

- A) To specjalne światła ustawione przy skrzyżowaniach lub przejściach dla pieszych, które informują kierowców i pieszych, czy mają się zatrzymać, czy mogą się poruszać.
- B) Sygnały, jakie wydaje samochód.
- C) Inna nazwa światel samochodu.

Co oznacza kolor czerwony w sygnalizacji świetlnej?

- A) Że kierowca przed nami jest wściekły.
- B) Że kierowca musi się zatrzymać przed przejściem dla pieszych.
- C) Że trzeba uważać na czerwone samochody.

Co oznacza kolor zielony w sygnalizacji świetlnej?

- A) Że możemy przejść na drugą stronę ulicy.
- B) Że nadeszła wiosna.
- C) Że powinniśmy mieć przy sobie coś zielonego.

Co oznacza migające światło zielone?

- A) Że zepsuła się żarówka.

B) Że musimy się zatrzymać, bo zaraz zmieni się światło na czerwone lub przyspieszyć przechodzenie przez jezdnię, jeżeli już jesteśmy na przejściu.

C) Że nie możemy już dziś przejść tym przejściem.

Co to jest chodnik?

A) Wyznaczone miejsce wzdłuż jezdni, po którym poruszają się piesi (chodniki najczęściej znajdują się w miastach).

B) Miejsce, gdzie można zorganizować dyskotekę.

C) Przestrzeń w mieście odpowiednia do malowania farbami.

Co to jest pobocze?

A) Miejsce, gdzie można zasadzić kwiatki.

B) Krowy leżące na łące obok jezdni.

C) Pas wzdłuż jezdni, po którym mogą poruszać się piesi (pobocze najczęściej znajduje się wzdłuż dróg poza miastem).

Którą stroną drogi powinni poruszać się przechodnie, jeśli nie ma przy niej chodnika?

A) Lewą.

B) Środkiem.

C) Którą stroną się chce.

Co to jest skrzyżowanie?

A) Starożytne tunele.

B) Nowoczesny kuchenny mebel.

C) Miejsce, w którym przecinają się drogi.

Co to jest przejście dla pieszych?

A) Organizacja zajmująca się prawami pieszych.

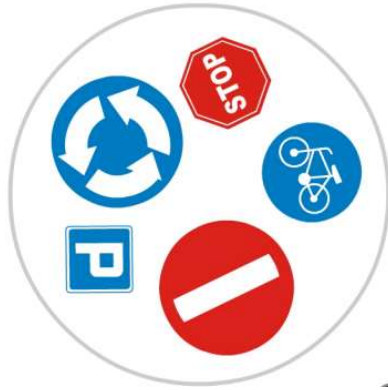
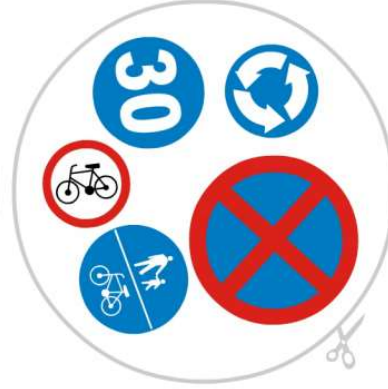
B) Specjalne miejsce oznaczone znakami drogowymi i białymi pasami namalowanymi na jezdni (tzw. zebra), po którym wolno przechodzić na drugą stronę ulicy.

C) Miejsce, gdzie można usiąść i zjeść śniadanie.

ZAPOZNAJ SIĘ ZE ZNAKAMI DROGOWYMI

Gra double- wytnij kółka i graj z rodzicami lub rodzeństwem.

					
prędkość minimalna	droga dla rowerzystów	ruch okrężny	droga dla pieszych	ruch pieszych i rowerów	zakaz ruchu pieszych
					
zakaz parkowania	zakaz postoju	stop	zakaz wjazdu rowerów	zakaz wjazdu	zakaz skrętu w prawo
					
uwaga rowerzyści	inne niebezpieczeństwa	roboty na drodze	uwaga dzieci	sygnaty świetlne	przejazd kolejowy bez zapor
			 © printotek a .pl		
droga jednokierunkowa	miejsce przejścia dla pieszych	parking			





GIMNASTYKA RĘKI

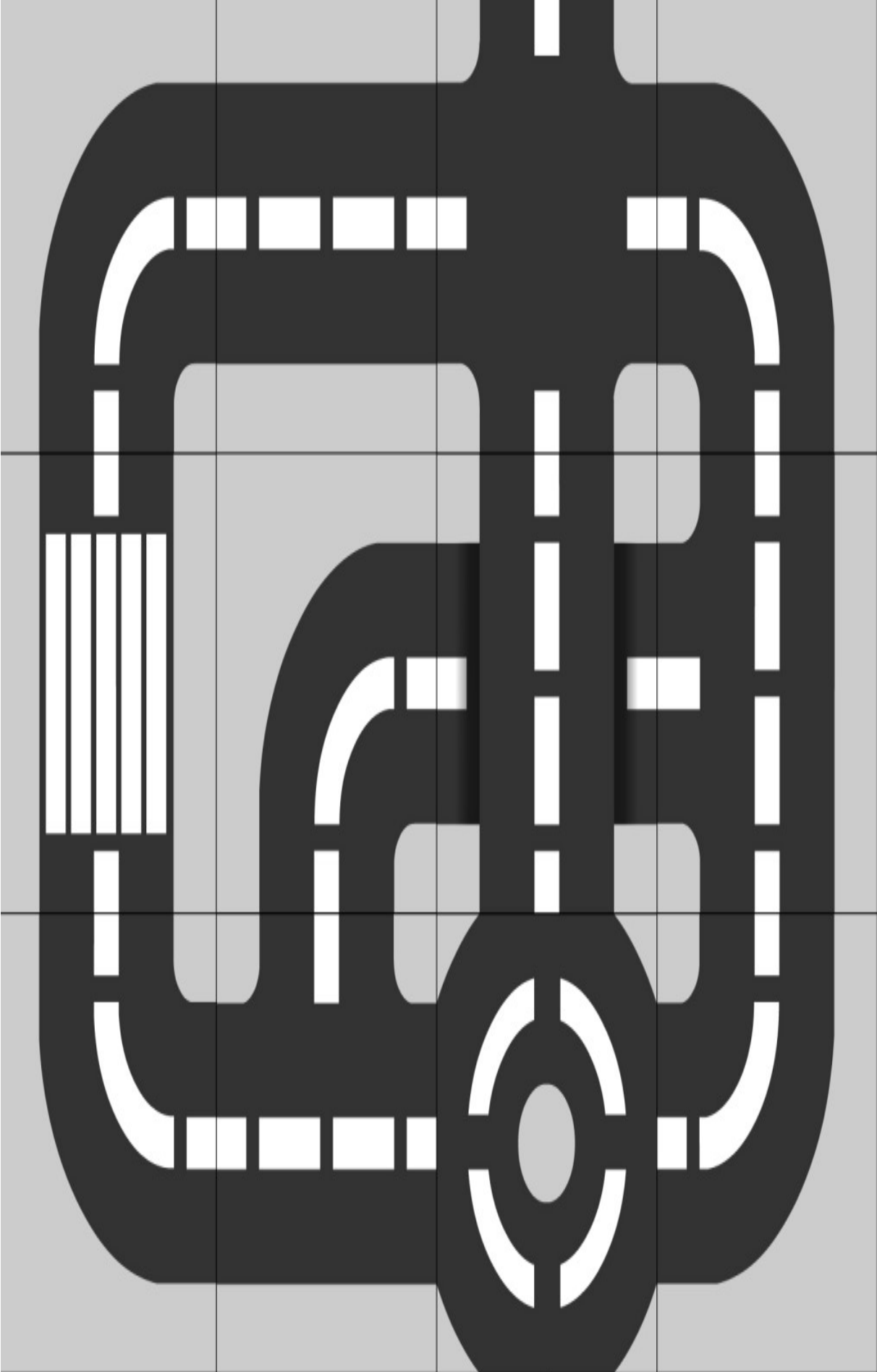
Narysuj drogę po śladzie.

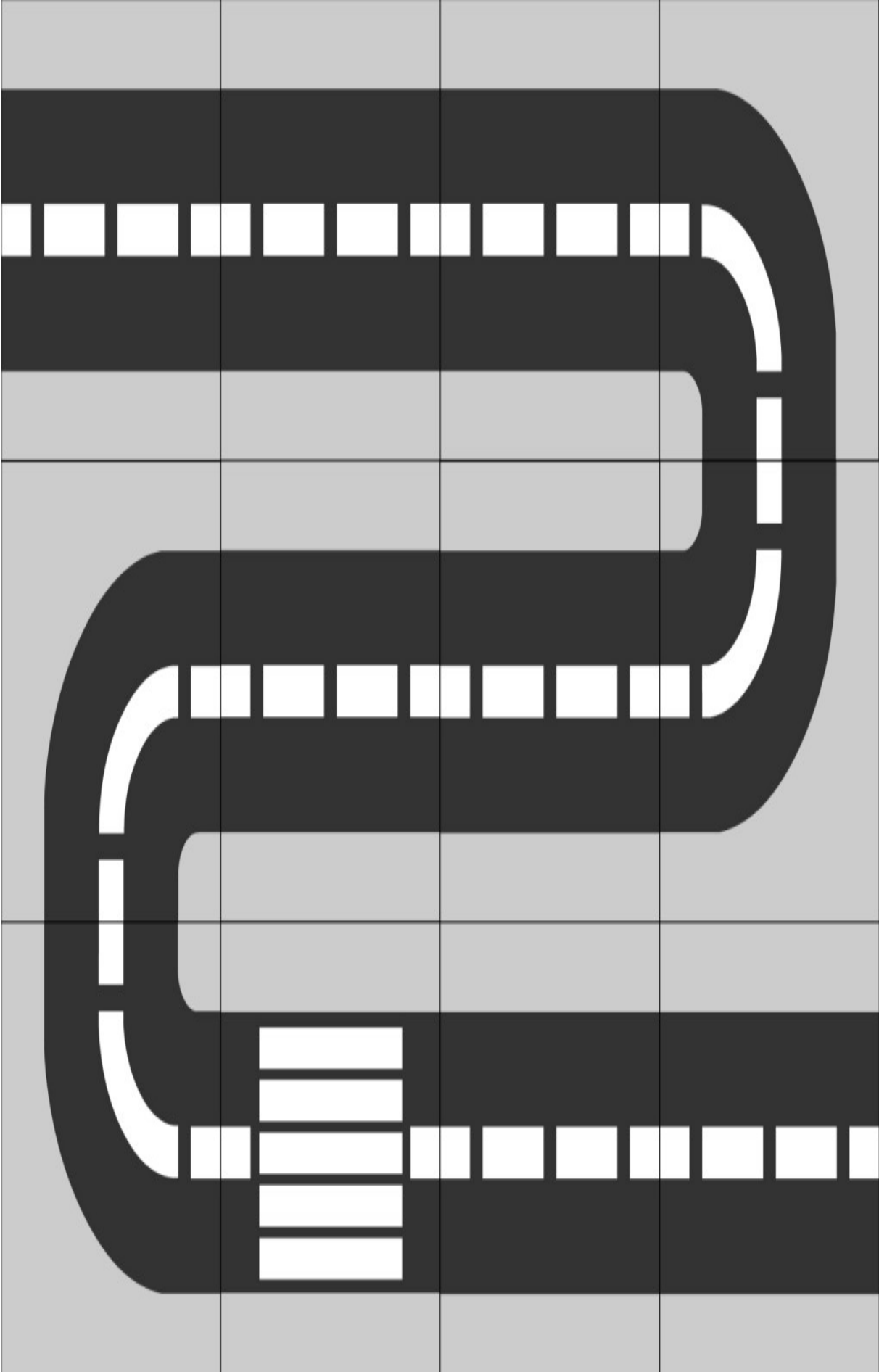


A może sam utworzysz swoją drogę do szkoły po śladzie?!

ULICE

Na kartach znajdują się kwadratowe elementy do wycięcia, które można wykorzystać do stworzenia własnego miasteczka. Z kwadracików układamy ulice o dowolnym wzorze. Elementów można również użyć do układania sekwencji, stworzenia własnej gry planszowej, ćwiczeń orientacji przestrzennej itd.





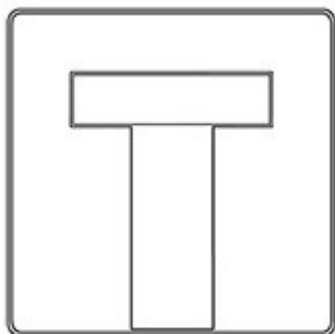
LABIRYNT – ODSZUKAJ DROGĘ



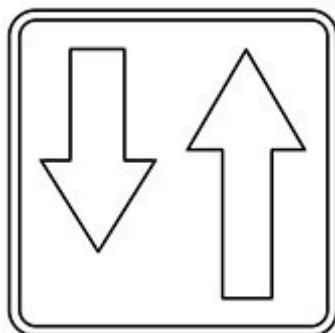
Ciekawostki o ruchu drogowym:

1. **W 2010 roku na autostradzie w pobliżu Pekinu zanotowano jeden z największych korków w historii. Korek ten utrzymywał samochody w ruchu przez ponad tydzień (niektóre źródła podają, że było to aż 12 dni@). Sam korek ciągnął się przez 97 kilometrów. Zator spowodowany był przez ciężarówki przewożące węgiel.**
2. Jeżeli zaś chodzi o najdłuższe korki w historii to jeden z nich miał miejsce 16 lutego 1980 we Francji. Ciągnął się od miasta Lyon do Paryża i zajmował aż 175 km. Powodem jego utworzenia była zła pogoda i ogromna liczba samochodów, które tego dnia wyruszyły w podróż.
3. **Pierwsze światła drogowe były obsługiwane ręcznie i zapalane gazem. Zostały zainstalowane w 1868 r przed budynkami parlamentu w Westminster (Wielka Brytania).**
4. W 1928 roku Charles Adler Jr wynalazł sygnalizację świetlną, która może być aktywowana przez trąbiącego kierowcę.
5. **W Londynie, Kolonii, Amsterdamie i Brukseli kierowcy spędzają ponad 50 godzin rocznie stojąc w korkach. Liczba ta jest jeszcze wyższa w Utrechcie, Manchesterze i Paryżu gdzie czas ten przekracza 70 godzin (to niemal 3 dni!).**
6. Jeden autobus może przewozić podobną liczbę osób co 30 samochodów, zajmując przy tym na drodze zaledwie tyle miejsca co 3 samochody. Jest to jeden z ważnych powodów dla których warto korzystać z komunikacji miejskiej.
7. **Według książek historycznych, starożytny Rzym był jednym z pierwszych miast, które planowały i projektowały drogi stawiając na nich również coś co przypominało dzisiejsze znaki drogowe. W czasach Cesarstwa Rzymskiego na jego 60 000 milach powszechnie uczęszczanych dróg umieszczano wyrafinowane kamienne oznaczenia, które zawierały przydatne wskazówki dla podróżujących.**
8. Kolory jakie mają znaki drogowe nie są przypadkowe. W rzeczywistości kolory te odgrywają bardzo ważną rolę w określaniu, w jaki sposób każda wiadomość przyciąga uwagę uczestników ruchu drogowego.

DO KOLOROWANIA



Droga bez przejazdu



Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi



Uwaga! Dzieci



Uwaga! Oszronienie jezdni



Droga dla rowerów



Postój taxi



Uwaga! Dzikie zwierzęta



Uwaga! Przejście dla pieszych

PRACA TECHNICZNA – STWÓRZ SWOJE ZNAKI DROGOWE



WSPANIAŁEJ ZABAWY ŻYCZĄ WYCHOWAWCY
ŚWIETLICY

Model - samochód

Pokoloruj samochód według własnego pomysłu, a następnie złóż model.

